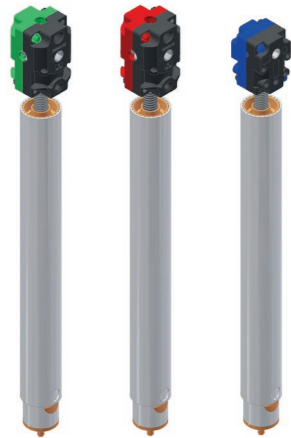


# Kegelradgetriebe mit Synchronteleskopspindel 4115.00



## Beschreibung

Zweifach teleskopierbare Hubeinheit mit Kegelradtriebekopf für diverse lineare Antriebslösungen. Ideal für elektromotorische Sitz-Steh-Arbeitsplatzanwendungen oder überall dort, wo eine stufenlose lineare Verstellung mit einer hohen Geschwindigkeit, maximalem Hub bei einem minimalen Einbaumaß erforderlich ist.

Die Hubeinheit ist in kundenspezifischen Baulängen lieferbar.

## Besondere Merkmale

- Doppelte Geschwindigkeit durch Synchronteleskop-Design
- Maximaler Hub bei minimalem Einbaumaß
- Mit Getriebekopf 3039 oder 3045
- Getriebeübersetzung 1:1 oder 1:2
- Max. Antriebsdrehmoment am Getriebekopf: 4 Nm oder 5,5 Nm
- Gehärtete Stahlkegelräder mit robuster, verstärkter Verzahnung
- Ideal für einen elektromotorischen Antrieb geeignet
- In unterschiedlichen Baulängen lieferbar
- Auf Anfrage ist die Ausführung ohne Mittelrohranbindung möglich

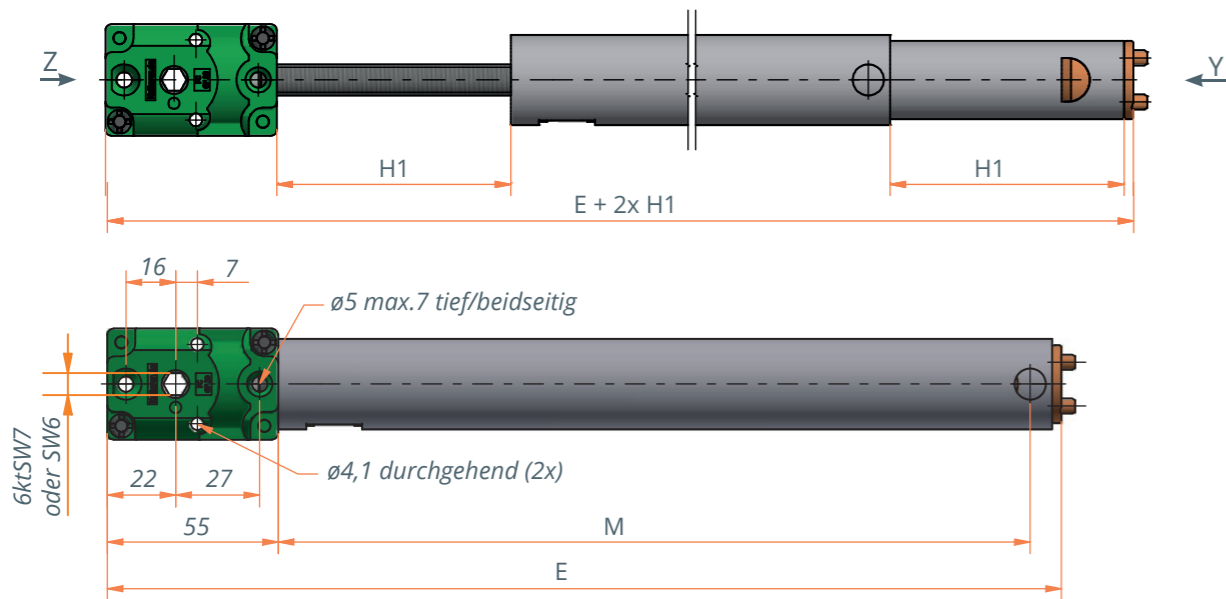
## Variantschlüssel

4115.00 Kegelradgetriebe mit Synchronteleskopspindel					
Spindeltyp					
	V0	Spindelsteigung 2x10 mm: SG20x10 P2 / SG10x10 P2			
	V1	Spindelsteigung 2x20 mm: SG20x20 P2 / SG10x20 P2			
Getriebekopf-Variante					
		Typ	Übersetzung	Getriebeeingang	
		1 Getriebekopf 3045	i=1:1	6ktSW7	
		3 Getriebekopf 3045	i=1:2	6ktSW7	
		4 Getriebekopf 3045	i=1:1	6ktSW6	
		5 Getriebekopf 3045	i=1:2	6ktSW6	
		2 Getriebekopf 3039	i=1:1	6ktSW6	
Einbaulänge E (s. Zeichnung)					
		Exxx	Länge XXX in mm		
Maß Mittelrohranbindung M (s. Zeichnung)					
		Mxxx	Maß XXX in mm		
4115.00-	V0	1	Exxx	Mxxx	

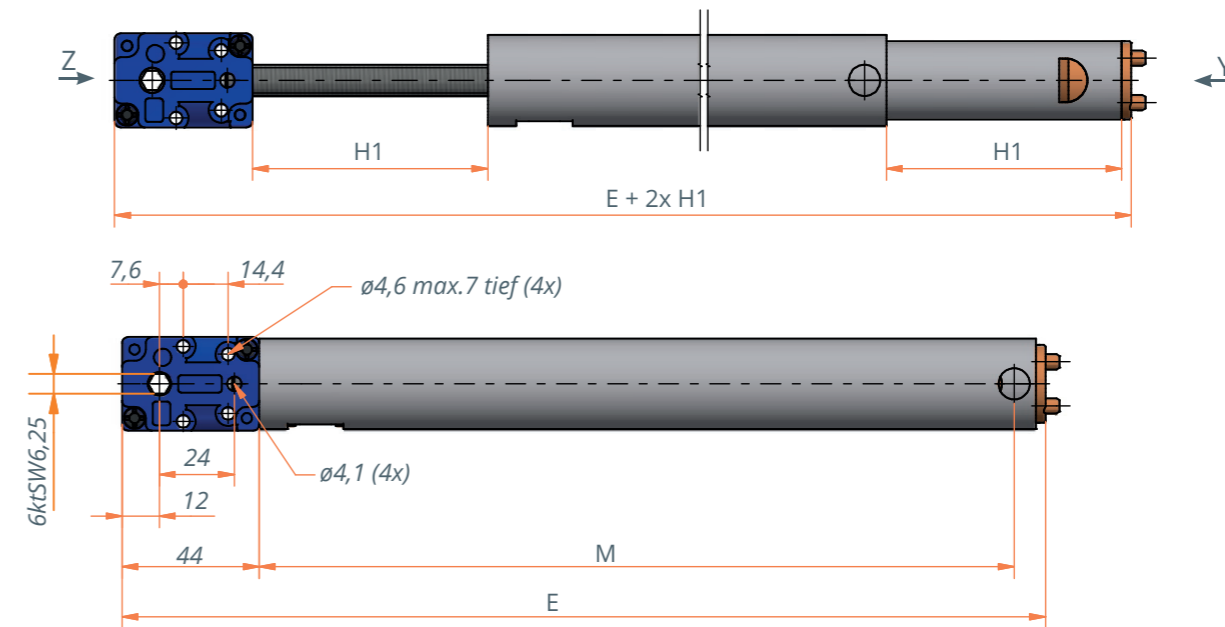
	Getriebekopf-Varianten		
	Vx1 und Vx4 4115.00-Vx1ExxxMxxx 4115.00-Vx4ExxxMxxx	Vx3 und Vx5 4115.00-Vx3ExxxMxxx 4115.00-Vx5ExxxMxxx	Vx2 4115.00-Vx2ExxxMxxx
<b>Getriebekopf</b>	3045	3045	3039
<b>Übersetzung</b>	i= 1:1	i= 1:2	i= 1:1
<b>Getriebeeingang</b>	6ktSW6 oder 6ktSW7	6ktSW6 oder 6ktSW7	6ktSW6
<b>Einbaulänge E (XXX)</b> Sonderlängen auf Anfrage	Im Standard: min. 485 mm - max. 560 mm		Im Standard: min. 485 mm - max. 560 mm
<b>Hub</b> (485 mm ≤ E ≤ 560 mm)	656 mm Sonderhublängen auf Anfrage		
<b>Max. Antriebsdrehmoment je Getriebe</b>	5,5 Nm	5,5 Nm	4 Nm

<b>Spindeltyp V0:</b> <b>Spindelsteigung</b> <b>2 x 10 mm</b>	<b>Max. Last</b>	90 kg	40 kg	80 kg
	<b>Erf. Antriebsdrehmoment</b>	4,5 Nm	4,5 Nm	4 Nm
	<b>Verfahrweg / Umdrehung</b> synchrone Spindelbewegung	20 mm/U	40 mm/U	20 mm/U
<b>Spindeltyp V1</b> <b>Spindelsteigung</b> <b>2 x 20 mm</b>	<b>Max. Last</b>	50 kg	25 kg	40 kg
	<b>Erf. Antriebsdrehmoment</b>	5,5 Nm	5,5 Nm	4 Nm
	<b>Verfahrweg / Umdrehung</b> synchrone Spindelbewegung	40 mm/U	80 mm/U	40 mm/U

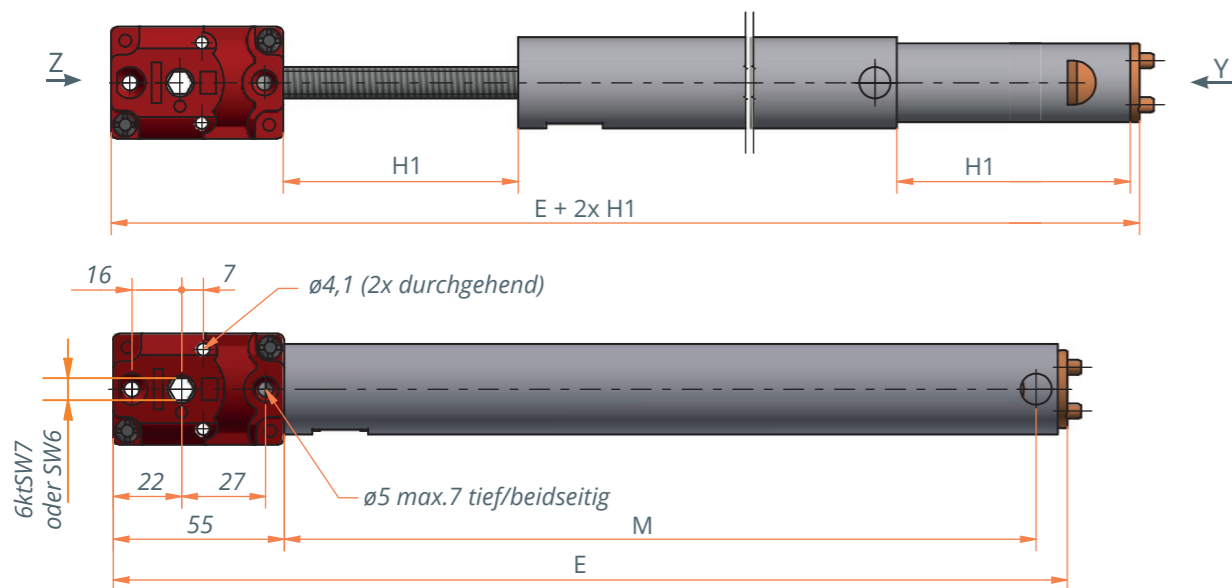
4115.00-VX3EXXXMXXX mit Getriebekopf 3045 (i=1:2)  
 4115.00-VX5EXXXMXXX mit Getriebekopf 3045 (i=1:2)



4115.00-VX2EXXXMXXX mit Getriebekopf 3039 (i= 1:1)



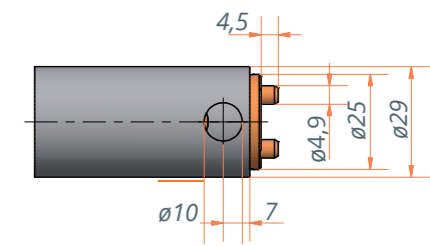
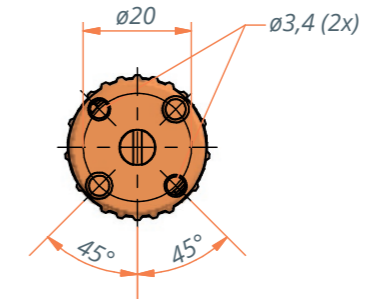
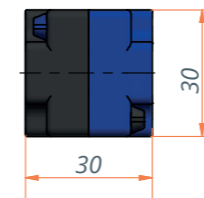
4115.00-VX1EXXXMXXX mit Getriebekopf 3045 (i=1:1)  
 4115.00-VX4EXXXMXXX mit Getriebekopf 3045 (i=1:1)



Ansicht Z

Ansicht Y

Variante VX2

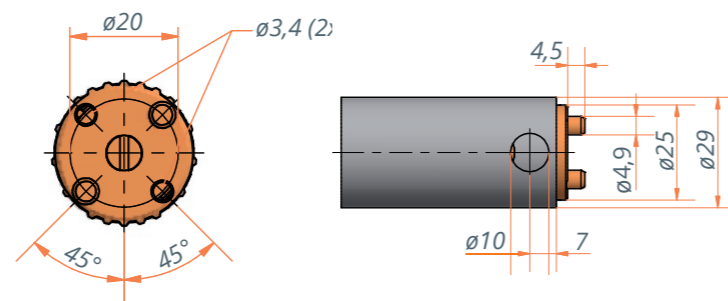
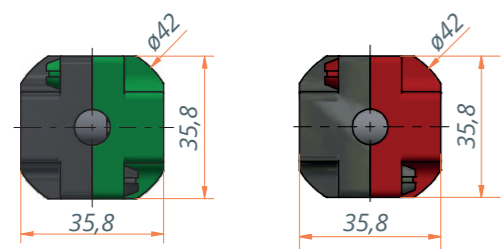


Ansicht Z

Ansicht Y

Variante VX3/VX5

Variante VX1/VX4



### Technische Hinweise

- Die Hubeinheiten sind durch ein separates Führungssystem gegen Einwirkung von Seitenkräften zu schützen.
- Achtung: Die Spindelssysteme mit der Spindelsteigung  $\geq 3\text{mm}$  sind gegebenenfalls nicht mehr selbsthemmend. Die Selbsthemmung ist in der Anwendung zu prüfen.
- Die Hubeinheit ist nur auf Druck getestet.
- Falsche Dimensionierung des Führungssystems kann zur Beschädigung der Hubeinheit führen: Beachten Sie bitte die Konstruktions- und Sicherheitshinweise zu Spindelantrieben. Diese finden Sie unter: <https://www.ketterer.de/downloads/anleitungen>