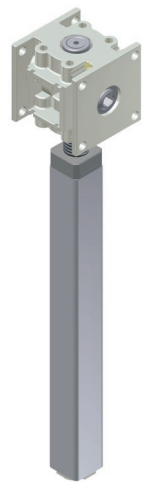


# Kegelradgetriebe mit Spindereinheit 3042/ 3043



## Beschreibung

Universell einsetzbare Hubeinheit mit Kegelradgetriebekopf für lineare Antriebslösungen. Mögliche Anwendungen sind höhenverstellbare Tische, diverse Verstellfunktionen bei Möbelgegenständen sowie jegliche Art linearer Verstellung im Wohn-, Wohnmobil- oder Industriebereich. Eine einfache Schraubbefestigung ermöglicht einen einfachen Systemaufbau und eine unkomplizierte Montage.

## Besondere Merkmale

- Wartungsfrei
- Gehäuse aus Zinkdruckguß
- Gehärtete Stahlkegelräder mit robuster, verstärkter Verzahnung
- Getriebeübersetzung 1:1
- Antriebsdrehmoment am Getriebekopf bei Anwendung mit mehreren Spindereinheiten: Max. 10 Nm
- Ausgezeichnet für den elektromotorischen Antrieb geeignet
- Mehr Flexibilität durch variable Anzahl der Kegelräder zur Bewegungsumlenkung
- In unterschiedlichen Baulängen und mit verschiedenen Spindelsteigungen lieferbar

## Variantschlüssel

3042: Rechtsdrehende Spindel

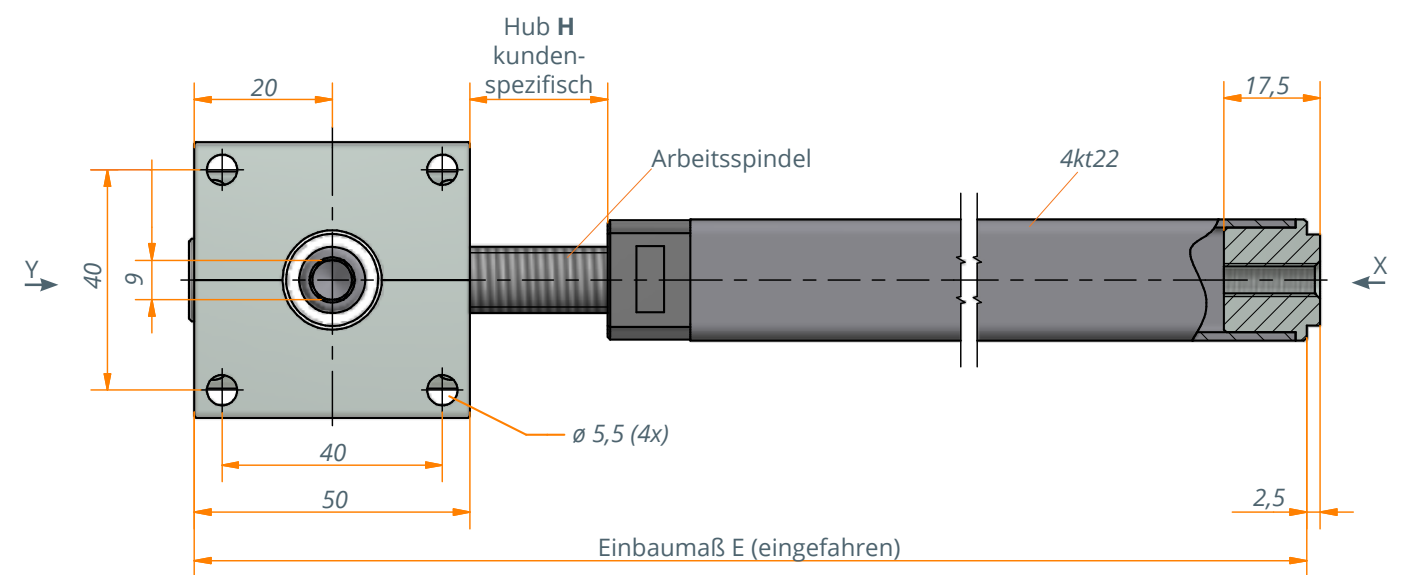
3043: Linksdrehende Spindel

## Technische Angaben

Baureihe	3042	3043
Übersetzung	1:1	1:1
Antrieb	6ktSW7	6ktSW7
Anzahl der Kegelräder	max. 3	max. 3
Spindeltyp	SG12x12P4 RH rechtsdrehend	SG12x12P4 RH linksdrehend
Verfahrweg	12 mm/U	12 mm/U
Verfahrgeschwindigkeit*	24 mm/s	24 mm/s
Max. Hub H	Einbaumaß -105 mm	Einbaumaß -105mm
Max. Hubkraft	1200 N	1200 N
Erforderlicher Antriebsdrehmoment	2,6 Nm	2,6 Nm
Max. Antriebsdrehmoment Getriebekopf bei mehreren Spindereinheiten**	10 Nm	10 Nm

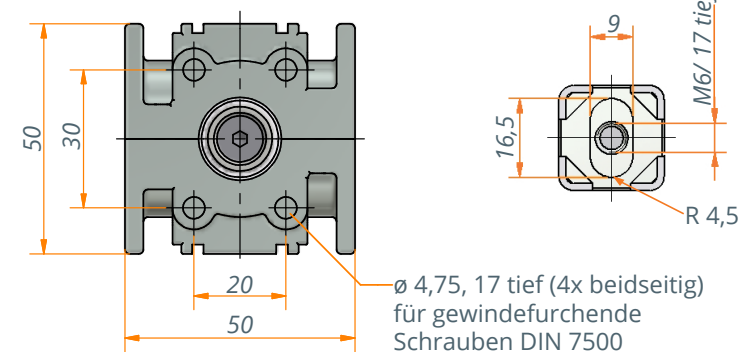
\* In Verbindung mit Motorantrieb 3143.00-V0X und LogicData Steuerung Compact-3

\*\* Siehe technische Hinweise

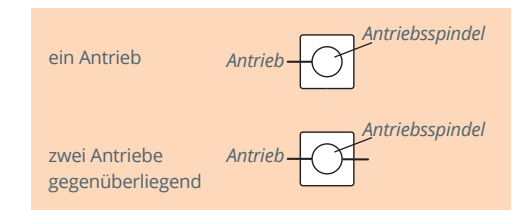


Ansicht Y

Ansicht X  
(Verdrehsicherung)



Varianten:



## Technische Hinweise

- Die Hubeinheiten sind durch ein stabiles Führungssystem vor Einwirkung von Seitenkräften zu schützen.
- Achtung: Die Spindelssysteme mit der Spindelsteigung  $\geq 3\text{mm}$  sind gegebenenfalls nicht mehr selbsthemmend. Die Selbsthemmung ist in der Anwendung zu prüfen.
- Die Hubeinheit ist nur auf Druck belastbar.
- Sind in der Anwendung mehrere Hubeinheiten gleichzeitig eingesetzt, ist das max. Antriebsdrehmoment am ersten Getriebekopf von 10 Nm zu beachten!
- Falsche Dimensionierung des Führungssystems kann zu Beschädigungen der Hubeinheit führen: Beachten Sie bitte die Konstruktions- und Sicherheitshinweise zu Spindelantrieben. Diese finden Sie unter: [https:// www.ketterer.de/downloads/anleitungen](https://www.ketterer.de/downloads/anleitungen)

## Anwendungsbeispiel

