

Schneckengetriebe Ket-Motion 2020 D

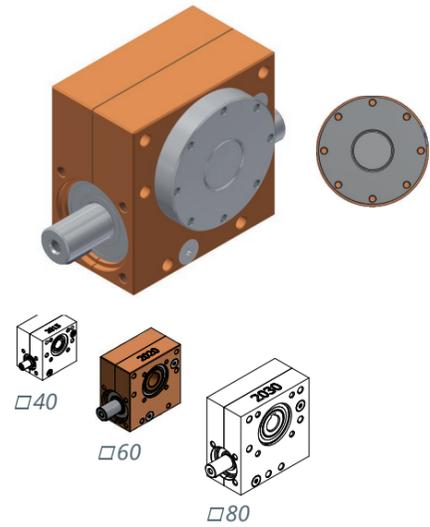
mit Drehteller

Universell einsetzbares und wartungsfreies Schneckenradgetriebe in einer Baugröße mit **Achsenabstand 20 mm** und 9 verschiedenen Untersetzungen. Das Gehäuse aus Aluminium oder Zink ist gegen Fettaustritt und Staubeinwirkung gekapselt. Der Schneckenradsatz ist linkssteigend. Die Drehrichtung an der Welle ist beliebig.

Der Schneckenradsatz ist linkssteigend. Die Drehrichtung an der Welle ist beliebig.

Besondere Merkmale

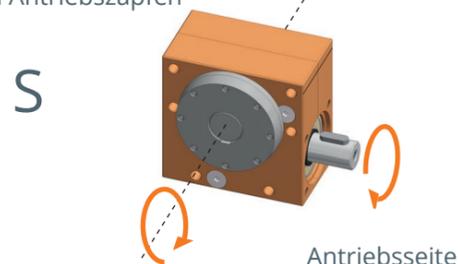
- **Achsenabstand 20 mm**
- Wartungsfreie Fettschmierung
- Gehäuse: Entweder Aluminium eloxiert (Farbe auf Kundenwunsch) oder mit Zinkgehäuse in einem materialeinsparenden Design
- 9 Untersetzungen von 1:1 bis 65:1
- Verdrehspiel an Abtriebswelle $1^\circ \pm 0,5^\circ$, (bei $i=1:1$ $2^\circ \pm 0,5^\circ$)
- Einschaltdauer 20 % bei 5 min (1 min ON, 4 min OFF)
- Lebensdauer von 1.000 Std. bei:
 - voller Belastung und
 - Eingangsdrehzahl von 500 U/min und
 - Einschaltdauer 20 % bei 5 min und
 - Umgebungstemperatur 20°C



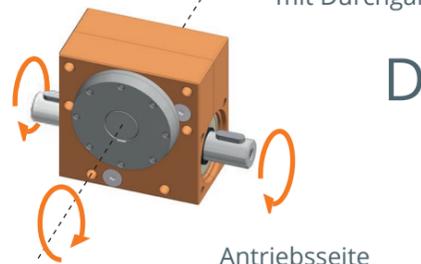
Variantschlüssel

Ket-Motion	Ausführung Antriebsseite
2020.00	<p>S Mit einem Antriebszapfen</p> <p>D Mit Durchgangsachse</p> <p>Gehäuse: Material & Optik</p> <p>0 Alu, orange eloxiert (Standard)</p> <p>1 Alu, silber eloxiert</p> <p>X_i Alu, Farbe nach Kundenwunsch</p> <p>Z Zink-Druckguss-Gehäuse</p> <p>Ausführung Abtriebsseite</p> <p>D Drehteller</p> <p>Untersetzungsverhältnis R</p> <p>RXX 9 Untersetzungsvarianten von R01 (i= 1:1) bis R65 (i=65:1)</p>
2020.00-	S 0 D R65 Beispiel

Variante 2020.00-SXDRXX mit einem Antriebszapfen

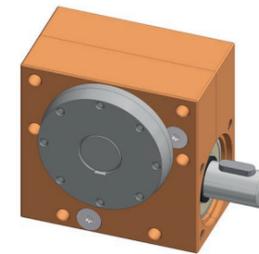


Variante 2020.00-DXDRXX mit Durchgangsachse

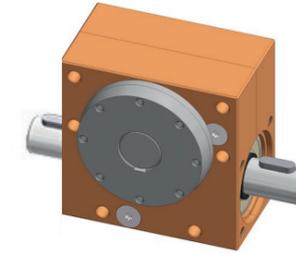


2020 D Getriebe mit Gehäuse aus Aluminium

Mit einem Antriebszapfen
2020.00-S0DRXX



Mit Durchgangsschnecke
2020.00-D0DRXX



- ▶ Geringere Punktlast durch ganzflächige Anlage beim Verschrauben
- ▶ Freie Farbwahl durch Eloxieren
- ▶ Edles Design im Sichtbereich

2020 D Getriebe mit Gehäuse aus Zink-Druckguss

Mit einem Antriebszapfen
2020.00-SZDRXX



Mit Durchgangsschnecke
2020.00-DZDRXX



- ▶ Geringerer CO2 Abdruck als bei ALU
- ▶ Kostenoptimiert
- ▶ Industriedesign

Technische Angaben

Bestell-Nr.	Unter- setzung <i>i</i>	Selbst- hemmung statisch	Antriebs- Drehzahl <i>n</i> in min ⁻¹	Max. Abtriebs- drehmoment <i>M</i> in Nm	Max. Antriebs- drehmoment <i>M</i> in Nm	Antriebsseite		Wirkungs- grad %
						Radial- kraft ¹⁾ <i>F_R</i> in N	Axial- kraft ²⁾ <i>F_A</i> in N	
2020.00-XXDR65	65 : 1	Ja	100/500/1000	4,5/3,8/3	0,2/0,2/0,2	500	500	29
2020.00-XXDR40	40 : 1	Ja	100/500/1000	5,5/4,8/4	0,4/0,3/0,3	400	400	39
2020.00-XXDR30	30 : 1	Nein	100/500/1000	8,5/7/5,5	0,6/0,5/0,4	350	350	45
2020.00-XXDR23	23 : 1	Nein	100/500/1000	10/8/6	0,9/0,7/0,5	250	250	50
2020.00-XXDR18	18 : 1	Nein	100/500/1000	11/9/7	1,1/0,9/0,7	250	250	55
2020.00-XXDR15	15 : 1	Nein	100/500/1000	12/10/8	1,5/1,3/1	250	200	52
2020.00-XXDR13	13 : 1	Nein	100/500/1000	15/13/11	2,1/1,8/1,5	200	200	56
2020.00-XXDR05	5 : 1	Nein	100/500/1000	10/8/6	2,9/2,3/1,7	200	200	70
2020.00-XXDR01*	1 : 1	Nein	100/500/1000	1,5/1/0,65	2,1/1,4/0,9	250	250	73

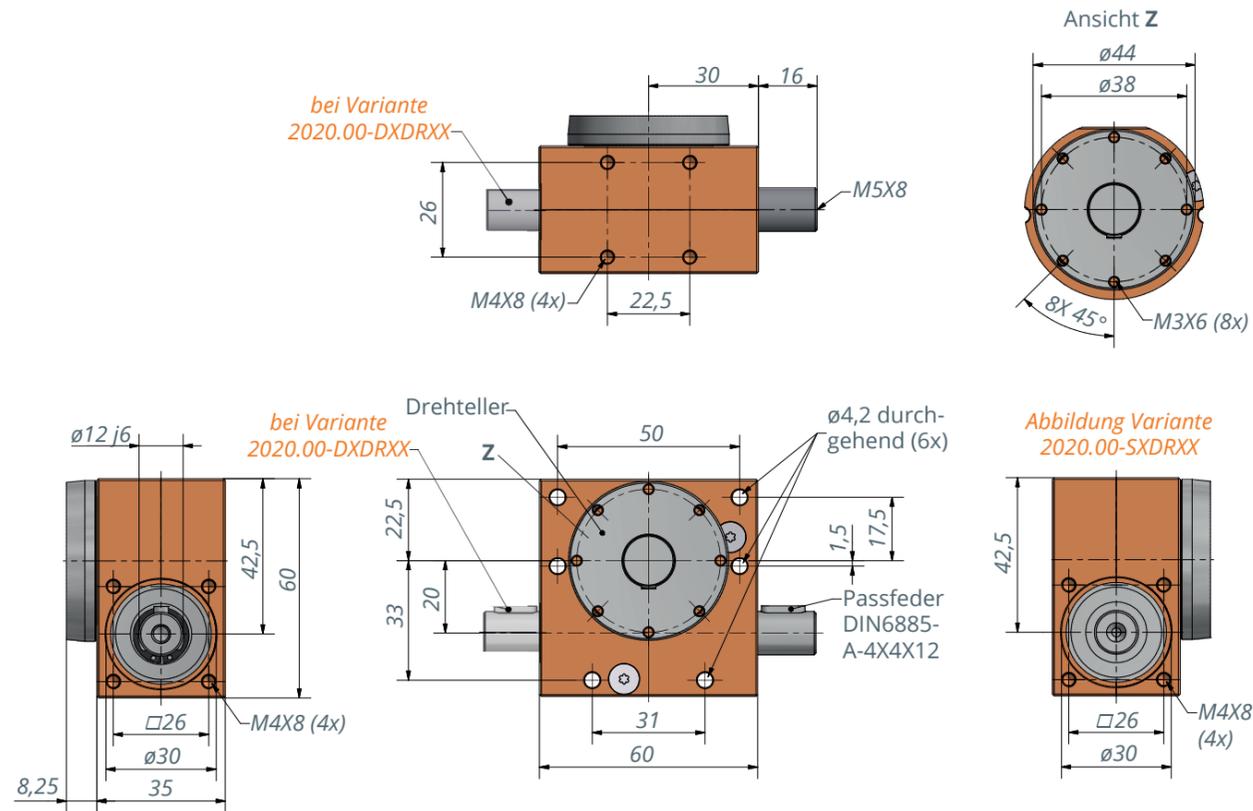
1) Die Werte von F_R gelten nur wenn $F_A = 0\text{ N}$
2) Die Werte von F_A gelten nur wenn $F_R = 0\text{ N}$

* Verdrehspiel an Abtriebswelle $2^\circ \pm 0,5^\circ$

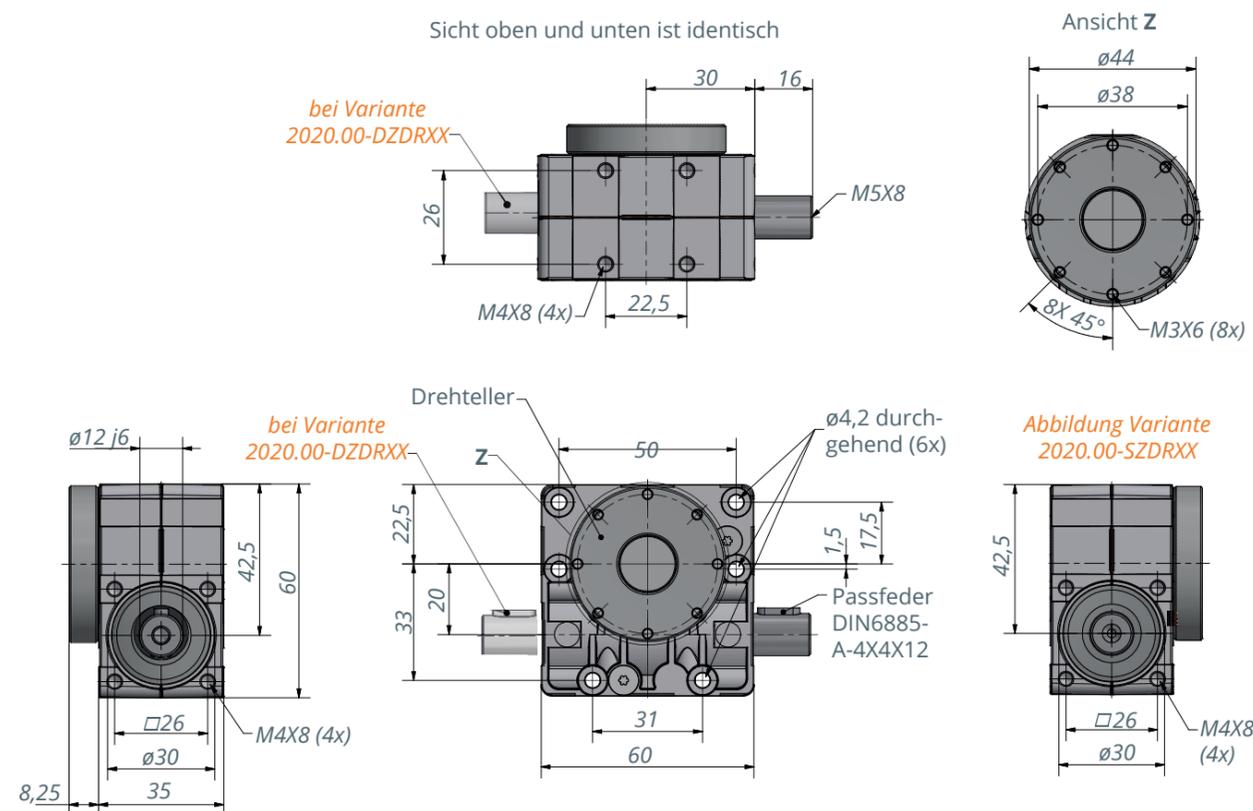
Technische Hinweise

- Variante mit **Drehteller**: Zul. Kräfte Abtriebsseite $F_A = 1.500\text{ N}$
- Die Lage der Passfedern sind im Standard bei Variante D nicht fluchtend. Bei Bedarf auf Anfrage möglich

Variante mit **Aluminium-Gehäuse**: Mit einem Antriebszapfen oder Durchgangsachse



Variante mit **Zink-Gehäuse**: Mit einem Antriebszapfen oder Durchgangsachse



Mechanisches Zubehör

	Bestell-Nr.	Abbildung
Steck-Achse (Getriebeverbinder) mit Passfeder DIN6885-A-4x4x12	5708.39-0000	
Klauenkupplung D1= 12/ D2= 8 für Wellenverbindung	5790.12-0003	
Klauenkupplung D1= 12/ D2= 12 für Wellenverbindung	5790.12-0001	
Klauenkupplung D1= 12 für Keilwellenprofil (DIN5463-6x12x20)	5790.12-0007	
Montageflansch 45° rastend	2010.15-0001	

Anwendungsbeispiel

