

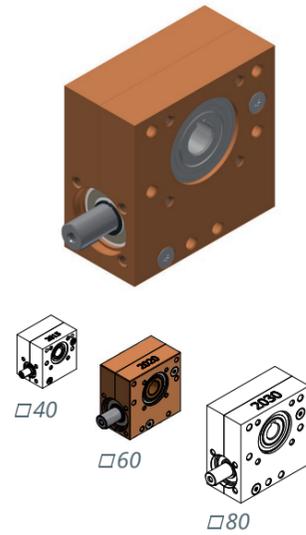
# Schneckengetriebe Ket-Motion 2020

mit Passfedernut, Drehteller- oder Keilwellenanbindung

Universell einsetzbares und wartungsfreies Schneckenradgetriebe in einer Baugröße mit **Achsenabstand 20 mm** und 9 verschiedenen Übersetzungen. Das Gehäuse ist gegen Fettaustritt und Staubeinwirkung gekapselt. Der Schneckenradsatz ist linkssteigend. Die Drehrichtung an der Welle ist beliebig.

## Besondere Merkmale

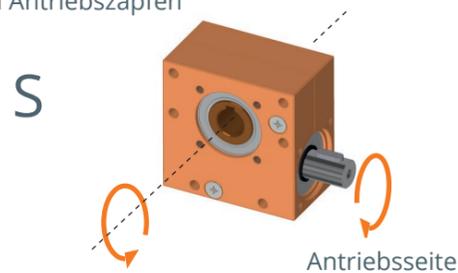
- **Achsenabstand 20 mm**
- Wartungsfreie Fettschmierung
- Gehäuse Aluminium eloxiert, orange im Standard, auf Kundenwunsch auch andere Farben möglich
- 9 Übersetzungen von 1:1 bis 65:1
- Verdrehspiel an Abtriebswelle  $1^\circ \pm 0,5^\circ$
- Einschaltdauer 20 % bei 5 min (1 min ON, 4 min OFF)
- Lebensdauer von 1.000 Std. bei:
  - voller Belastung und
  - Eingangsdrehzahl von 500 U/min und
  - Einschaltdauer 20 % bei 5 min und
  - Umgebungstemperatur 20 C°



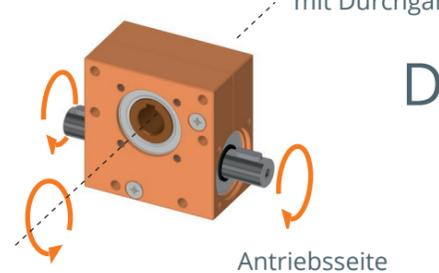
## Variantenschlüssel

Ket-Motion	Ausführung Antriebsseite			
2020.00	S	Mit einem Antriebszapfen		
	D	Mit Durchgangsachse		
	<b>Farbe</b>			
	0	Orange eloxiert (Standard)		
	1	Silber eloxiert		
	X <sub>i</sub>	Farbe nach Kundenwunsch		
	<b>Ausführung Abtriebsseite</b>			
	P	Passfedernut		
	D	Drehteller		
	K	Keilwellenanbindung		
	<b>Untersetzungsverhältnis R</b>			
	RXX	9 Übersetzungsvarianten von R01 (i= 1:1) bis R65 (i=1:65)		
<b>2020.00-</b>	<b>S</b>	<b>0</b>	<b>P</b>	<b>R65</b>

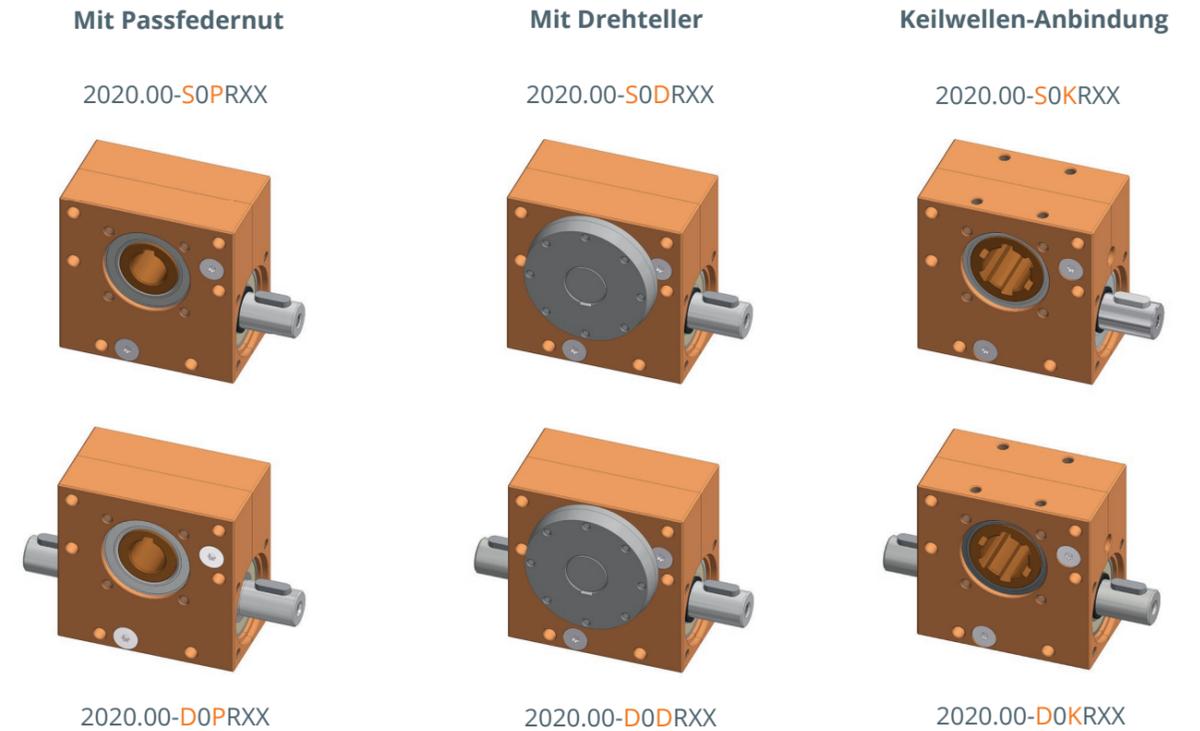
Variante 2020.00-SXPRXX  
mit einem Antriebszapfen



Variante 2020.00-DXPRXX  
mit Durchgangsachse



## Variantenübersicht



## Technische Angaben

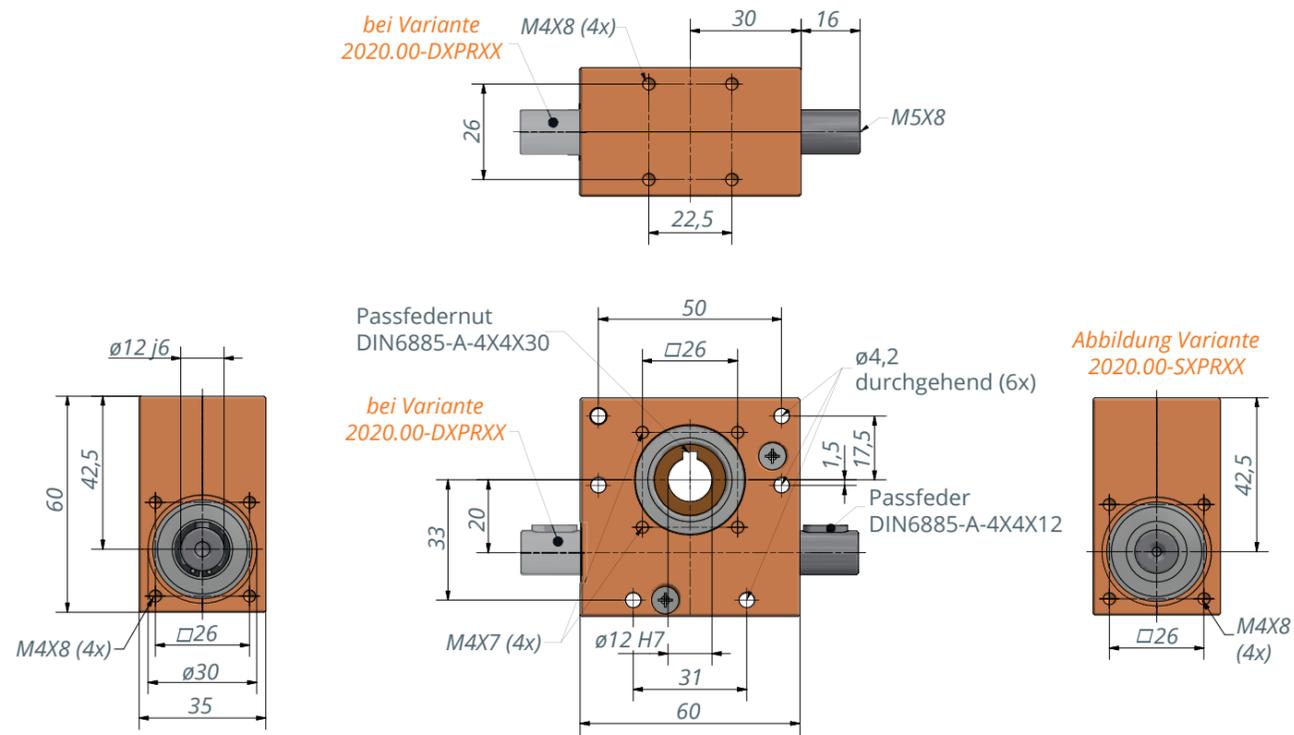
Bestell-Nr.	Über- setzung i	Selbst- hemmung statisch	Antriebs- Drehzahl n in min <sup>-1</sup>	Max. Abtriebs- drehmoment M in Nm	Max. Antriebs- drehmoment M in Nm	Antriebsseite		Wirkungs- grad %
						Radial- kraft <sup>1)</sup> F <sub>R</sub> in N	Axial- kraft <sup>2)</sup> F <sub>A</sub> in N	
2020.00-XXXXR65	65 : 1	Ja	100/500/1000	4,5/3,8/3,0	0,2/0,2/0,2	500	500	29
2020.00-XXXXR40	40 : 1	Ja	100/500/1000	5,5/4,8/4,0	0,4/0,3/0,3	400	400	39
2020.00-XXXXR30	30 : 1	Ja	100/500/1000	8,5/7,0/5,5	0,6/0,5/0,4	350	350	45
2020.00-XXXXR23	23 : 1	Ja	100/500/1000	10,0/8,0/6,0	0,9/0,7/0,5	250	250	50
2020.00-XXXXR18	18 : 1	Ja	100/500/1000	11,0/9,0/7,0	1,1/0,9/0,7	250	250	55
2020.00-XXXXR15	15 : 1	Nein	100/500/1000	12,0/10,0/8,0	1,5/1,3/1,0	250	200	52
2020.00-XXXXR13	13 : 1	Nein	100/500/1000	15,0/13,0/11,0	2,1/1,8/1,5	200	200	56
2020.00-XXXXR05	5 : 1	Nein	100/500/1000	12/10/8	3,4/2,8/2,3	200	200	70
2020.00-XXXXR01	1 : 1	Nein	100/500/1000	1,5/1,0/0,65	2,1/1,4/0,9	250	250	73

1) Die Werte von F<sub>R</sub> gelten nur wenn F<sub>A</sub> = 0 N  
2) Die Werte von F<sub>A</sub> gelten nur wenn F<sub>R</sub> = 0 N

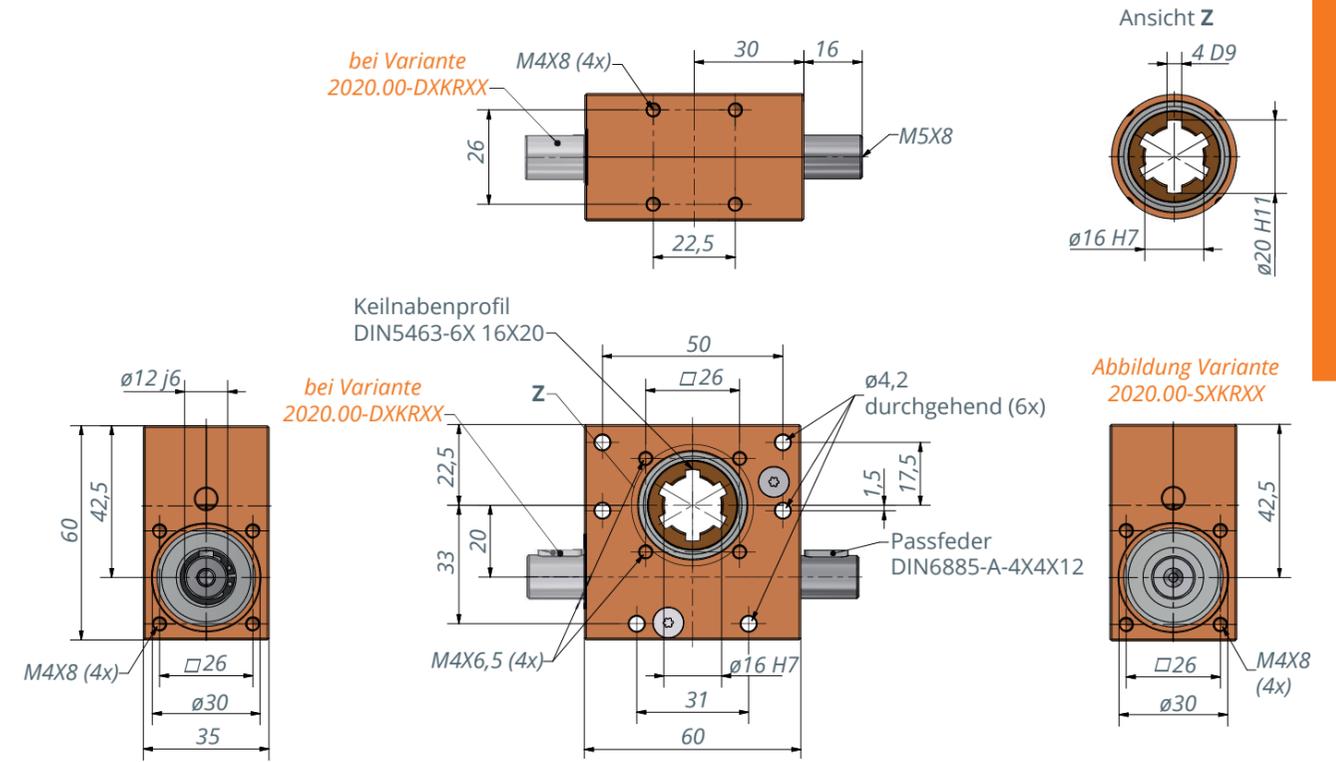
## Technische Hinweise

- Variante mit **Passfedernut**: Zul. Kräfte Abtriebsseite F<sub>A</sub> = 500 N bei F<sub>R</sub> = 0 N und F<sub>R</sub> = 500 N bei F<sub>A</sub> = 0 N
- Variante mit **Keilwellen-Anbindung**: Zul. Kräfte Abtriebsseite F<sub>A</sub> = 120 N bei F<sub>R</sub> = 0 N und F<sub>R</sub> = 120 N bei F<sub>A</sub> = 0 N
- Variante mit **Drehteller**: Zul. Kräfte Abtriebsseite F<sub>A</sub> = 1.500 N
- Die Lage der Passfedern sind im Standard bei Varianten D nicht fluchtend. Bei Bedarf auf Anfrage möglich

Variante mit **Passfedernut**: Mit einem Antriebszapfen oder Durchgangsachse



Variante mit **Keilwellen**-Anbindung: Mit einem Antriebszapfen oder Durchgangsachse



Variante mit **Drehteller**-Anbindung: Mit einem Antriebszapfen oder Durchgangsachse

